

Gesto por la Paz pide la libertad de un preso de ETA por razones humanitarias

La Coordinadora Gesto por la Paz pidió ayer en un comunicado la aplicación del artículo 92 del Código Penal, que prevé la excarcelación de reclusos con enfermedades muy graves, para el preso de ETA Bautista Barandalla. El recluso, que cumple condena en la prisión de Zuera en Zaragoza, padece una colitis ulcerosa crónica, con obstrucción intestinal. La Coordinadora entiende que su estancia en prisión "agravaría notablemente la evolución de su enfermedad", y añade que el artículo debería aplicarse basándose en principios humanitarios, ya que "la demanda está justamente fundamentada".

Siguen graves los dos heridos en el choque de un autobús y un camión en Etxegarate

Los dos heridos del pasado sábado en el choque de un camión y un autobús en el puerto guipuzcoano de Etxegarate continuaban ayer ingresados en la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital Donostia de San Sebastián con pronóstico muy grave, según fuentes del centro sanitario. En el accidente, en el que murió un vecino de Ourense y resultaron heridas otras 13 personas, que ya fueron dadas de alta, se vieron implicados un camión frigorífico y un autobús en el que viajaban 50 personas desde La Coruña con destino a Alemania. — EFE

Las autoescuelas vascas concienciarán a los jóvenes para que no consuman alcohol

Un total de 310 autoescuelas vascas se sumaron ayer a la campaña *La Carretera te pide Sin*, una iniciativa que, durante el mes de julio, pretende concienciar a los jóvenes vascos que aprenden a conducir de la incompatibilidad entre el abuso del alcohol y la conducción, por lo que recomienda tomar cerveza "sin". La campaña está promovida por Cerveceros de España y la Confederación Nacional de Autoescuelas, en colaboración con la Dirección General de Tráfico. — EP

Detenido por amenazar de muerte a su mujer

Un hombre de 43 años fue detenido ayer en Pasajes (Guipúzcoa), acusado de amenazar de muerte a su esposa con un machete, según informó el Departamento de Interior. Los hechos ocurrieron la noche del lunes, cuando el arrestado amenazó a su pareja en el domicilio familiar en el transcurso de una discusión. El presunto autor de los hechos, que fue puesto ayer a disposición judicial, amenazó igualmente a los agentes de la Ertzaintza que le detuvieron. — EFE



Juan Antonio Rivas, Ignacio Martínez Churruarín, Eduarda Uriarte y Eduardo Uriarte, miembros de la fundación, ayer en Bilbao. / T. B.

La Fundación para la Libertad exige al Estado que haga respetar la ley al Gobierno vasco

La Fundación para la Libertad exigió ayer "al Estado" que haga respetar la ley al Gobierno vasco y al PP y al PSOE, como firmantes del pacto por las Libertades y contra el Terrorismo, que protejan a los no nacionalistas de las consecuencias del dictamen del Parlamento vasco que abre la vía soberanista. La fundación considera que el dictamen aprobado por el tripartito (PNV, EA e IU) aumenta la inestabilidad, lo que acarreará la legitimación del terrorismo. Este colectivo ha organizado una conferencia del nuevo ministro de Justicia, José María Michavila, sobre la Ley de Partidos el día 29 en Bilbao. — N. G.

El País Vasco cuenta con la tercera renta per cápita más elevada de España

El País Vasco es la tercera comunidad autónoma con la renta per cápita más elevada con 19.694 euros, según datos dados ayer a conocer por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Destacó por su intensidad Madrid, con 21.599 euros, seguida de Navarra, con 20.500. Extremadura ocupa el último lugar, con una renta per cápita de 10.481 euros. El País Vasco fue, sin embargo, tras Ceuta y Melilla, la comunidad autónoma que menos crecimiento registró en 2001, un 1,7%, frente al 2,8% de la media estatal, según datos del INE. — EP



Una conductora paga el peaje en la A-8. / FERMÍN LASA

Guipúzcoa y Vizcaya no acordarán el nuevo peaje de la A-8 hasta finales de año

Los socialistas han apoyado cánones diferentes en cada territorio

Y. MONTERO I. URIONA
San Sebastián / Bilbao

Las diputaciones de Guipúzcoa y Vizcaya no consensuarán el nuevo peaje en la A-8, en caso de lograr un acuerdo, hasta finales de año. Pese a que la concesión pasará a las instituciones el próximo

junio, ambas han fijado un canon diferente: siete céntimos de euro por kilómetro en el tramo guipuzcoano y cinco en Vizcaya. El diputado guipuzcoano de Carreteras no ve muchas diferencias. El PSE, que fue partidario de la gratuidad, ha apoyado los distintos peajes en ambos territorios.

Los 106 kilómetros de la autopista A-8 (Bilbao-Behobia) fueron transferidos oficialmente en enero de 2000 al Gobierno vasco y de éste a las diputaciones vizcaína y guipuzcoana poco después. Pero la concesión del peaje a la empresa Europistas no concluye hasta junio de 2003.

Por ello, en 1999 los diputados generales de los dos territorios anunciaron para el siguiente año un nuevo sistema de explotación de la A-8, puesto que se quería mantener el peaje. Pese al anuncio, cada diputación ha realizado sus estudios y ha acordado sus propios modelos con diferencias tan apreciables como un elemento fundamental: el peaje. Aunque hace año y medio iniciaron reuniones periódicas para acordar un sistema conjunto, hoy día no existe el consenso.

El diputado de Transportes y Carreteras de Guipúzcoa, Anton Jaime (EA) restó ayer importancia a las diferencias por-

que, según indicó, los siete céntimos de euro de Guipúzcoa (canon que cuenta con el visto bueno del PSE) incluyen el IVA (16%), mientras que los cinco de Vizcaya no.

Jaime manifestó que ambas instituciones están conversando para intentar consensuar una tarifa única en todo el tramo de la A-8. "En principio, en ambos territorios hay voluntad para que el usuario tenga los mismos precios", recalcó, y reconoció que el asunto, de resolverse, se solventará "a lo largo del próximo otoño". Pero, al mismo tiempo, apuntó que su departamento no se plantea ahora modificaciones.

La Diputación guipuzcoana tiene previsto gestionar tanto la A-8 como la Eibar-Vitoria (A-1), actualmente en construcción, a través de una sociedad pública, aunque la explotación del peaje se contratará de nuevo a una empresa privada. Esto representa también una diferencia con Viz-

caya, que ha creado una sociedad pública para gestionarlo. Jaime señaló que los modelos de ambos territorios son "calificados".

El departamento vizcaíno de Obras no opinó ayer sobre este asunto, pese a los requerimientos de este diario. Josu Montalbán, portavoz de PSE en Vizcaya, consideró que Guipúzcoa "tenía que haber tomado en cuenta" el acuerdo en Vizcaya, logrado en marzo. La existencia de precios diferentes evidencia, a su juicio, la necesidad de "que por encima haya un tutelaje del Gobierno vasco. No puede ser que cada territorio aplique normas diferentes".

Jesús Isasi (PP) insistió en pedir la gratuidad de la A-8, demanda que también realizan los populares guipuzcoanos, y opinó que este asunto "está mal desde el principio. Ahora cada uno tira a su bolsillo". Recordó el escaso margen de tiempo para llegar a acuerdos "porque las Juntas se disuelven en marzo".

Rabanera reclama que el Gobierno vasco financie íntegramente el tranvía de Vitoria

R. G. DE VIÑASPRE, Vitoria

La financiación del tranvía de Vitoria, un proyecto cuyo presupuesto puede superar los 80 millones de euros con unos trabajos de construcción que se iniciarán el año próximo, debería ser cubierta en su totalidad por el Gobierno vasco. Esta es al menos la opinión que manifestaron ayer el diputado general de Álava, Ramón Rabanera, y su responsable de Obras Públicas y Transportes, Antonio Aguilar. Se trata de un planteamiento novedoso que llega en medio de la polémica sobre la negociación de la Ley de Apor-

taciones en donde la Diputación alavesa demanda una rebaja de su aportación y un incremento de las inversiones del Ejecutivo autónomo en la provincia.

Los responsables forales creen que Lakua no gasta proporcionalmente en este territorio lo que desembolsa en Vizcaya y Guipúzcoa, y además recuerdan que la Diputación de Vizcaya no ha aportado dinero al tranvía de Bilbao. En la capital vizcaína, el Gobierno vasco financió el 65% de las inversiones, 12% el consistorio, mientras la sociedad Bilbao Ría 2000 se encargó de cubrir el

23% restante a través de operaciones de compraventa de suelo, alternativa inabordable en Vitoria.

Rabanera destacó también que hace cinco años el consejero de Transportes José Antonio Maturana propuso implantar el tranvía en Vitoria a costa íntegramente de las arcas del Gobierno vasco "y [José Ángel] Cuerdo [ex alcalde nacionalista de Vitoria] se opuso".

El diputado general entiende que una modificación en su demanda sobre las aportaciones sólo puede llegar si se negocian inversiones relevantes.