



Desmantelada en Nafarroa una red de importación ilegal de coches de lujo

Habían creado una trama de 60 falsas sociedades con las que eludir el pago del IVA

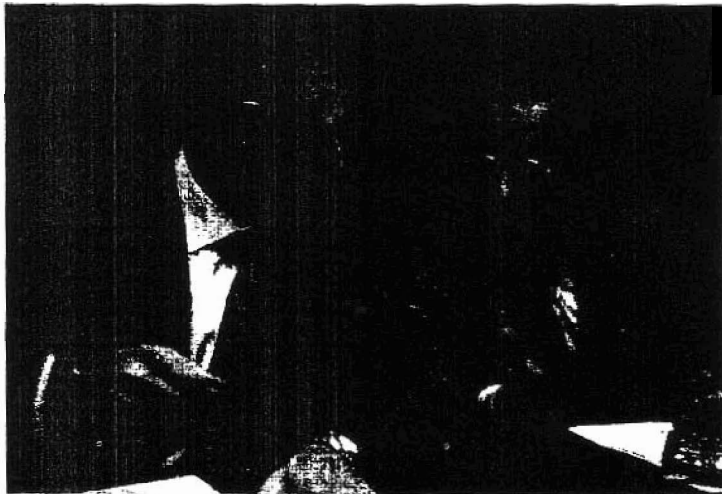
Setur Loez Irube

DIECISÉIS personas, de edades comprendidas entre los 31 y los 63 años, algunas de ellas vinculadas a concesionarios de coches no oficiales, fueron detenidas ayer en Irubea acusadas de formar parte de una red fraudulenta de sociedades mercantiles que importaban vehículos de lujo de varios países europeos eludiendo en todos los casos el pago del IVA tanto en los lugares de origen como en el Estado español.

Según informaron responsables policiales, se calcula que en los cuatro años en que han estado operando estas sociedades ficticias han defraudado tanto a la Hacienda navarra como a la Administración del Estado más de 60 millones de euros.

El modus operandi de la banda consistía en adquirir los vehículos (siempre de gama alta y mayoritariamente de la marca Mercedes) en diferentes países europeos y matricularlos a nombre de sociedades interpuestas que poseían en Toulouse (Francia), Bruselas (Bélgica) y Hamburgo (Alemania). Posteriormente transferían los vehículos a otras sociedades españolas, sin pagar el IVA, acogidos al Régimen Especial de Bienes Usados, que tienen mucha menor carga impositiva. De esta forma a vehículos Mercedes-E, con una base de IVA superior a los 60.000 euros, se les imputaban valores inferiores a los 1.200 e incluso 500 euros.

Durante la operación policial se precintaron 11 locales comerciales y naves, se intervinieron 135 vehículos y se bloquearon 70 cuentas bancarias.



Rafael Uribebarren, presidente de la Comisión de Transportes de la Cámara vasca, conversa con Álvaro Amann. Archivo

El PNV advierte de que un retraso mayor en la "Y" vasca la dejaría «fuera de plazo»

Rafael Uribebarren califica de «incomprensible» el retraso del proyecto

Europa Press Fúelen (Suiza)

EL PRESIDENTE de la Comisión de Ordenación del territorio, Obras Públicas y Transportes, Rafael Uribebarren (PNV), advirtió ayer al Gobierno central en la localidad suiza de Fúelen de que el retraso en la ejecución del proyecto de la "Y" vasca resulta «incomprensible» y atribuyó este comportamiento a causas de «oportunidad política». Además, manifestó que los

primeros pasos para el desarrollo de esta infraestructura siguen pendientes de la firma de un convenio entre ambos Ejecutivos para distribuir los trabajos que todavía no se han rubricado. «Se trata de ver qué trabajos van a asumir ellos y cuáles nosotros para, una vez hecho esto, coordinar y llevar a cabo la materialización de la obra», dijo.

El parlamentario vasco insistió en que el problema que supone la existencia de un «cuello de botella» en Irum, que afecta a los flujos en uno y otro sentido del tráfico de mercancías. Según sus datos, unos 10.000 camiones atraviesan diariamente la frontera por este punto, en el que «el

colapso está próximo», por lo que reiteró la necesidad de aplicar «medidas paliativas».

Uribebarren, que se desplazó esta semana a Suiza con otros miembros de la Comisión parlamentaria de Transportes y una representación del Departamento que dirige Álvaro Amann, para conocer las alternativas ferroviarias de este país al transporte pesado por carretera, insistió en que la dilación para la rubrica del convenio sobre la "Y" vasca «no se entiende». A su juicio, «lo peor» es que el retraso «no se debe ni siquiera a una discusión que no llega a buen puerto», porque «ni tan siquiera se ha iniciado el debate».

«Oportunidad política»

El representante del PNV en la Cámara vasca cree que el Ejecutivo de Gasteluz muestra «siempre la mejor voluntad», mientras que relacionó la actitud del Gobierno socialista con la búsqueda de «la oportunidad política». «La cuestión es que no se niegan a formalizar el convenio, pero tampoco lo ponen en marcha», dijo.

Uribebarren se mostró partidario de que el PSOE «esgrima» este proyecto como «bandera electoral» porque, según sus palabras, «daría apertura al proceso». «Si la cuestión es quien va a ser progresista, pues que lo sean ellos, pero que se empiece ya», enfatizó.

El parlamentario lejtzaile indicó que existe el «riesgo» de que la "Y" vasca no cumpla los plazos de ejecución previstos, que situaban su puesta en marcha en 2010. «Estamos prácticamente fuera de plazo, porque hacen falta cinco años para su construcción», añadió.

Además, advirtió de que, transcurrida esta fecha, el proyecto podría perder las subvenciones que la UE le otorgaría, al superar los plazos que les incluirían entre los beneficiarios. PEEI. El malestar de Uribebarren es mayor después de que el Ministerio de Infraestructuras y Transportes (MITI), sin concretar las fechas de ejecución lo que, en su opinión, «podría dejar el proyecto aparcado hasta 2020».

Las frases

«La cuestión es que no se niegan a formalizar un convenio, pero tampoco lo ponen en marcha»

«El proyecto podría quedar aparcado hasta el año 2020»

Rafael Uribebarren
Pte. Comisión Parlamento vasco

FABRICAS DE PRENDAS DE PIEL

REBAJAS

PELETERIA
J. CABEZON, S.A.
www.jcabazon.com

CENTROS PELETEROS
Antonio Cabezon
www.antonlocabezon.com

Sábados: Abierto todo el día
Domingo: Abierto de 11 a 14 h.

BEIORADO (BURGOS)

TFNO.: 947 580 156 - 947 580 450
POR AUTOPISTA: SALIDA HARO - STO. DOMINGO

Manifestación de Gesto por la Paz

Sagrado Corazón Bilbao, 17'30 h. Urtarrilaren 29 de enero

Sin violencia YA. BAKEAN dago etorkizuna.

2005

BAKEA PAZ BAKEA PAZ BAKEA PAZ BAKEA PAZ BAKEA PAZ BAKEA